



CE SOIR, LE PATRIMOINE JOUE A DOMICILE !

La collection des objets ferroviaires

**Une sacoche, une plaque, une clé, un plan,...
Votre objet a une histoire, racontez-nous !**

Texte et photos
Pierre Lherbon – UAICF

Dans nos associations Modélisme & Patrimoine Ferroviaire, nous sommes souvent des passionnés de l'environnement du « chemin de fer ». Nous pratiquons le modélisme, et d'autres étudient notre patrimoine. Certains d'entre nous font les deux, tout simplement, en collectionnant ou en conservant des objets de leurs parcours professionnels.

Pendant cette période du confinement, nous vous invitons à nous rejoindre sur une initiative nationale afin de constituer, comme un album de famille, notre collection inter-association d'objets avec certainement des souvenirs pour nous tous.

Faites parler vos souvenirs !

A l'exploitation, on gardera précieusement sa casquette, et à la traction, on conservera sa sacoche de mécano,.... Pour les plus jeunes, (et je m'en souviens encore), on rangera dans une boîte des petits souvenirs ferroviaires, comme mes premiers billets de train. Dans mon association à Mainvilliers-Chartres, le jeune Armand collectionne les étiquettes à remplir pour nos bagages : il est vrai que cet imprimé change régulièrement de couleur et de visuel

Afin de partager nos souvenirs comme nos métiers,... et aussi, dans le but de conserver et de transmettre la mémoire des choses de notre quotidien, la commission nationale Modélisme & Patrimoine Ferroviaire vous invite à nous commenter un objet, et par conséquent, votre « petite histoire » de cheminot ou d'un amateur des trains.



Les modalités pratiques pour participer à ce travail collectif, et de photographier sur un fond blanc votre « souvenir ferroviaire » (ou de scanner en 300 DPI si c'est un document papier), d'écrire quelques lignes pour commenter votre objet, et de retourner à votre délégué M&PF de votre Comité votre photo avec le formulaire ci-joint afin d'élaborer une fiche par objet. Dans la mesure du possible, nous vous demandons pour chaque photo (ou chaque scan) de recadrer votre image au format de 19 cm x 19 cm (300 DPI – format JPG).

Des exemples avec les premières fiches

Pour vous illustrer la finalité du projet collectif « Patrimoine Ferroviaire » de l'UAICF, nous avons rédigé deux fiches, qui illustrent deux périodes ou plutôt, deux cas de figure : cheminot et non-cheminot.

Enfant, et par conséquent non-cheminot, Pierre conservait « tout » ce qui avait un lien avec le train, dont ce billet de 1978 qui fait l'objet de la première fiche. Certains diront, le p'tit Pierre est incorrigible et il entasse toujours autant de souvenirs...

Adulte, durant sa carrière à la SNCF, il a eu le réflexe de garder précieusement des objets liés à son travail, et qu'il faut le reconnaître, des objets qui partaient souvent à la poubelle suite à des chantiers de remise à niveau des gares ou à des restructurations de l'entreprise, ...

Vous pourrez découvrir la Jacky 60 dans cette deuxième fiche.



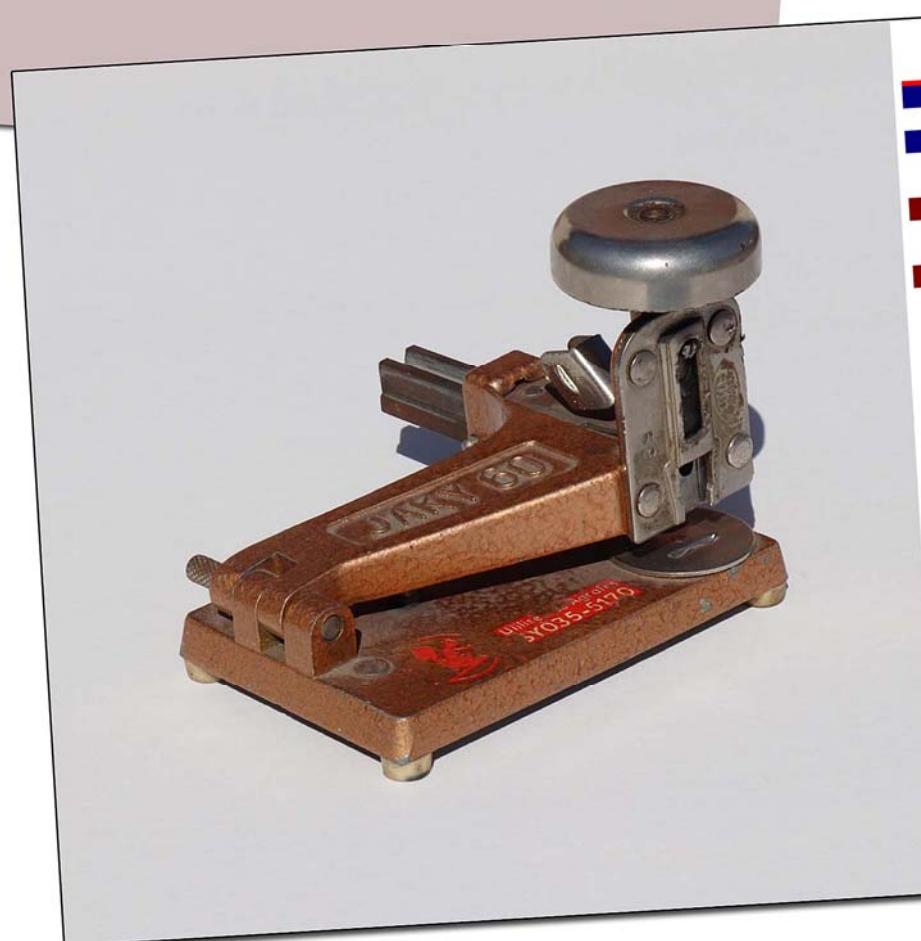
ATTENTION !!!
A partir du 3 AVRIL 1978
Avant d'accéder au train, n'oubliez pas de valider votre billet au moyen des composteurs mis en place à l'entrée des quais.

billet valable { 1 | 2 | jours mois | départ le 17.05.78 | prix total 1h950 | 1200 15190363

UAICF
COMITE OUEST
ASSOCIATION
3106 – Mainvilliers-Chartres
NOM DE L'OBJET
Billet SNCF
DESCRIPTION
Dans les années 70, les billets s'achetaient souvent en agence de voyage (internet n'était pas encore là !), et dans les agences de voyage, le billet était agrafé dans une chemise.

La chemise du billet nous rappelle toute une époque avec le vieux logo de la SNCF et sa BB Jacquemin.

Ce billet est également historique avec son sticker qui informe les voyageurs de la mise en place du « compostage » et de la fin des poinçonneurs de quai.



UAICF
COMITE OUEST
ASSOCIATION
3106 – Mainvilliers-Chartres
NOM DE L'OBJET
Agrafeuse Jacky 60
DESCRIPTION
Qui dans sa carrière ne s'est pas bagarré avec les agrafeuses du chemin de fer !

Dans les gares, comme dans les bureaux administratifs ou dans les divisions régionales, de nombreux modèles étaient à notre disposition, et parmi ce vaste parc de machines purement dévolues à des missions administratives, les Jacky 60 proposaient une option que les autres n'avaient pas. Les Jacky 60 pouvaient relier des petits livrets.

Je vous laisse imaginer la gestion des différentes tailles d'agrafes ! ...